



Rijeka, Studentska 2

Prihvaćeno: 30. lipnja 2005.

STRATEGIJA ODRŽAVANJA U POMORSTVU

U radu su analizirani načini i problemi suvremenih strategija održavanja na osnovu svjetskih iskustava. Temeljem analize stanja održavanja brodskih sustava, kod nas i u svijetu, dat je prijedlog koje bi strategije održavanja mogli primijeniti, pod kojim uvjetima i u kakvoj kombinaciji, a navedene su i odgovarajuće preporuke za primjenu i implementaciju strategija održavanja. Pored toga izvršena je i analiza mogućih efekata.

Ključne riječi: strategije održavanja, brod

MAINTENANCE STRATEGIES IN MARITIME SERVICES

The paper gives problems and methods of introducing contemporary maintenance strategies on the basis of worldwide experiences. The analysis of maintenance in our as well as in other ships systems resulted in suggesting possible strategies, conditions of their application and possible combinations. The method of their implementation and application is analyzed as well as possible effects. Adequate recommendations are also given.

Key words: maintenance strategies, ships



[illegible]





Prethodno priopćenje
UDK: 656.615(497.5 Rijeka)
004.773
Primljeno: 07. srpnja 2005.
Prihvaćeno: 18. srpnja 2005.



RELEVANTNI INDIKATORI PROMETNOG RASTA I DINAMIKE ROBNIH TOKOVA NA PANEUROPSKOM KORIDORU V_B

U odnosu na razne ekonomske, političke i druge čimbenike koji su teško predvidivi, trenutni robni tokovi najpouzdanije su polazište za analizu i prognozu teretne potražnje na prometnom pravcu. Time su pravci i dinamika robnih tokova ujedno i osnovni pokazatelj položaja i konkurentnosti prometnog pravca na tržištu prometnih usluga. S namjerom da se dobiju konkretni zaključci o trenutnom, potencijalnom i interesnom tržištu Paneuropskog koridora V_B (Rijeka-Zagreb-Budimpešta), kao koridora od prioritetnog značenja za integraciju Hrvatske u europski gospodarski i prometni sustav, u ovom se radu analiziraju relevantni pokazatelji prometnog rasta i dinamike robnih tokova na koridoru V_B. Analizom relevantnih makroekonomskih indikatora definirani su glavni vanjskotrgovinski partneri Hrvatske, dinamika, vrijednost, količina i usmjerenost robnih tokova Hrvatske te usmjerenost vanjskotrgovinske i prekomorske razmjene europskih država. Posebno je analiziran promet riječke luke kao strateške tranzitne točke koridora V_B te prekomorska usmjerenost robnih tokova iz srednjoeuropskog tranzitnog zaleđa koje, kao strateški tržišni segment, u geo-prometnom smislu gravitira upravo analiziranom koridoru. Temeljem toga doneseni su zaključci o prognozi robnih tokova, potencijalnoj prometnoj potražnji i prometnom tržištu koje u uvjetima okruženja (konkurentnih prometnih pravaca) gravitira Paneuropskom koridoru V_B.

Ključne riječi: Paneuropski koridor V_B, robni tokovi, prometna potražnja

RELEVANT INDICES OF TRAFFIC GROWTH AND CARGO FLOW DYNAMISM ON PANEUROPEAN CORRIDOR V_B

In relation to different economical, political and other factors which are unpredictable, actual cargo flows are the most advisable basis for analysing and forecasting the cargo demand on traffic route. Therefore the cargo flow directions and their dynamism are at the same time the main indices of the position and transport route competitiveness on the transport service market. With the objective of attaining concrete conclusions on the current, potential and market interest of the Paneuropean corridor V_B (Rijeka-Zagreb-Budapest), which is a corridor of great importance for the integration of Croatia into the European traffic and economic system, this paper analyzes the relevant indices of traffic growth and the dynamism of the turnover of goods. With the analysis of relevant macroeconomic indicators, the paper defines the main international trade partners of Croatia, the dynamics, value, quantity and direction of cargo flows and also international trade exchange and overseas exchange trends of European countries. Since the port of Rijeka is a referred transit point of corridor V_B, particular attention is given to analysis of the port traffic. Because of its geo-traffic position, Central Europe is an important gravitational area and strategic market segment of the corridor V_B. Therefore, overseas directions of cargo flows from Central European transit hinterlands are also analysed. On basis of the results found, predictable conclusions were brought about cargo flows,

potential traffic demand and traffic markets, which under the conditions of their surroundings (alternative transport routes) gravitate towards the Paneuropean corridor V_B .

Key words: Paneuropean corridor V_B, cargo flows, traffic demand



AMORTIZACIJA S TROŠKOVNOG, POREZNOG I RAČUNOVODSTVENOG ASPEKTA

Zbog visokog udjela u strukturi troškova pomorsko gospodarstvo amortizaciji, kao troškovnom, poreznom i računovodstvenom činitelju posvećuje posebnu pozornost. Kao i kod druge dugotrajne imovine dva su osnovna uzroka postupnog smanjenja nabavne vrijednosti broda, a to su: fizičko trošenje i ekonomsko zastarijevanje. Fizičko trošenje uzrokuje dnevna eksploatacija broda kroz mehaničko trošenje, djelovanje mora, vremenskih uvjeta i slično, što postupno smanjuje vrijednost broda. Ekonomsko zastarijevanje i smanjenje vrijednosti broda proizlazi iz novih tehnološko-tehničkih dostignuća. Brodogradilišta proizvode sve modernije i tehnološko-tehnički bolje brodove koji potiskuju stare i zastarjele. Donošenje novih propisa ili izmjena postojećih može uzrokovati ekonomsku zastarjelost broda. U cilju nadoknade navedene smanjene vrijednosti broda obračunava se amortizacija. Pravilnikom o amortizaciji utvrđene su stope amortizacije kao porezno priznatog rashoda. Uprava broderskog poduzeća dužna je računovodstvenim politikama ili aktom o amortizaciji utvrditi metode i način obračuna amortizacije. Uprava se može računovodstvenom politikom opredijeliti za primjenu vremenske ili funkcionalne amortizacije. Osim navedenih metoda neka broderska poduzeća primjenjuju i metodu slobodnog amortiziranja brodova, što omogućava manipulaciju s nominalnom amortizacijom u cilju isplate veće ili manje dividende dioničarima, odnosno plaćanja većeg ili manjeg poreza na dobit.

S računovodstvenog aspekta kad se primjenjuju najviše porezno priznate stope amortizacije, bilanca ne iskazuje objektivno financijsku situaciju obveznika poreza na dobit. Izvještaj o dobiti ne iskazuje objektivno ostvaren poslovni rezultat. U izvještaju o rashodima i prihodima iskazana dobit je podcijenjena za taj iznos razlike u amortizaciji.

U ovom radu obrađena je amortizacija s troškovnog, poreznog i računovodstvenog aspekta.

Ključne riječi: Amortizacija, dugotrajna imovina, kratkotrajna imovina, fiksni (stalni) troškovi, varijabilni (promjenljivi) troškovi, funkcionalna amortizacija, vremenska amortizacija

AMORTIZATION FROM THE ASPECT OF COST, TAXES AND ACCOUNTING

Due to high share in the structure of costs, the maritime economy pays special attention to amortization as a cost, tax and accounting factor. As in the case of other fixed assets, there are two main causes for the gradual decrease of the ship's acquisition value: physical wear and economic obsolescence. The physical wear is the result of everyday exploitation of the ship through mechanical wear, the effects of the sea, weather conditions etc., which gradually diminish the value of the ship. The economic obsolescence and decrement of the ship value emerges as the result of new technological – technical achievements. Shipyards are progressively producing modern and technologically and technically better ships, thus replacing old and obsolescent ones. The bringing of new regulations or amendment of existing ones may cause economical obsolescence of the ship. In order to compensate mentioned decremented value of the ship amortization has been calculated. According to the rule book on amortization, rates of amortization are recognized as a tax-exempt writeoff. The

From the aspect of accountancy, when the highest acceptable amortization tax rates are applied, the balance does not objectively denote the financial status of the profit tax payer. The statement on profit does not show the achieved business results objectively. In the income and expenditures statement, the profit shown is undervalued for the amount of the difference in the amortization. In this paper the amortization from the aspect of cost, tax and accounting has been studied.

[illegible]

Izvorni znanstveni rad
UDK: 656.61.021
656.61.08
Primljeno: 14. travnja 2005.
Prihvaćeno: 05. svibnja 2005.



[illegible]



Izvorni znanstveni rad
UDK: 347.793.5
349.2(497.5)
Primljeno: 21. lipnja 2005.
Prihvaćeno: 14. srpnja 2005.

[illegible]

Olga Vučetić, prof.
Filozofski fakultet u Rijeci
Rijeka, Omladinska 14

Stručni članak
UDK: 821.111-1
81'255.4=111=163.42
355.49

Primljeno: 02. lipnja 2005.
Odobreno: 08. lipnja 2005.

BITKA KOD TRAFALGARA U PJESNIČKOM IZRIČAJU

Uz 200. obljetnicu bitke kod Trafalgara

Bitka kod Trafalgara spada među najznačajnije bitke u povijesti pomorskih ratova. U toj je bitki, koja se odigrala 21. listopada 1805., britanska flota porazila ujedinjene flote Francuske i Španjolske. Zapovjednik flote, admiral Nelson, smrtno je ranjen u tijeku bitke. Ta je pobjeda spasila Britaniju od invazije i osigurala joj mjesto prve pomorske sile u idućih sto i više godina.

U čast 200. obljetnice bitke kod Trafalgara, u ovom se radu prezentiraju prijevodi triju pjesama posvećenih tom slavnom povijesnom događaju. U dvjema pjesmama, u Bitki kod Trafalgara i Nelsonovoj smrti, slavi se pobjednička bitka i oplakuje Nelsonova smrt, dok treća, Topnik Joe, na šaljiv način opisuje događaje vezane za bitku.

Ključne riječi: pomorska bitka, flota, obljetnica, prijevod, pjesma

THE BATTLE OF TRAFALGAR IN POETRY

Honouring the 200th anniversary of the Battle of Trafalgar

The Battle of Trafalgar belongs to the most significant battles in the history of naval wars. In the battle, which was fought on 21st October 1805, the British fleet defeated the combined fleets of France and Spain. The fleet commander Admiral Nelson was mortally wounded in the course of the battle. This victory saved Britain from invasion and established British naval supremacy for more than 100 years.

Honouring the 200th anniversary of the Battle of Trafalgar, this paper presents translations of three poems dedicated to this glorious historical event. Two poems, *Trafalgar Day* and *Nelson's Death*, celebrate the victorious battle and mourn Nelson's death, while the third, *Gunner Joe*, in a humorous way describes events related to the battle.

Key words: naval battle, fleet, anniversary, translation, poem

[illegible]



Review
UDK: 629.783
004.738.5

INMARSAT BROADBAND GLOBAL AREA NETWORK

Key words: Inmarsat BGAN, I-4 satellites

INMARSAT - ŠIROKOPOJASNA GLOBALNA MREŽA

Ključne riječi: Inmarsat BGAN, I-4 sateliti, multimedija





