

SVEUČILIŠTE "VLADIMIR BAKARIĆ" U RIJECI

FAKULTET ZA POMORSTVO I SAOBRAĆAJ

R I J E K A

1. UVOD

- 1.1. Postavljanje problema
- 1.2. Postavljanje cilja
- 1.3. Općeniti smjer istraživanja
- 1.4. Organizacija rada
- 1.5. Metode istraživanja

2. OPĆE KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJA

- 2.1. Tehničko-tehnoška karakteristika saobraćaja
- 2.2. Ekonomske karakteristike saobraćaja

3. RAZVOJ SAOBRAĆAJA U RIJECI VLADIMIR VIŠNJIĆ

- 3.1. Karakteristike saobraćajnog sistema u Rijeci
- 3.2. Analiza stanja saobraćajne politike u Rijeci

3.3. RAZVOJ I ULOGA TEHNIČKO-TEHNOLOŠKA I EKONOMSKA
SPOSOBNOST ŽELJEZNICE U UVJETIMA
POSLOVANJA NA TRANSPORTNOM TRŽIŠTU

- 3.4. Razvoj saobraćajnih sredstava
- 3.4.1. Razvoj i uloga željeznice u saobraćaju
- 3.4.2. Razvoj i uloga cestovnog saobraćaja
- 3.4.3. Razvoj i uloga riječnog saobraćaja

3.5. RAZVOJ I ULOGA SAOBRAĆAJA U RIJECI
MAGISTARSKI RAD

- 3.5.1. Razvoj i uloga željeznice u saobraćaju
- 3.5.2. Razvoj i uloga cestovnog saobraćaja
- 3.5.3. Razvoj i uloga riječnog saobraćaja
- 3.5.4. Razvoj i uloga zračnog saobraćaja
- 3.6. Razvoj i uloga saobraćajnog sistema u Rijeci

Rijeka, lipanj 1988.

S A D R Ž A J

	Strana
1. UVOD	1
1.1. Postavljanje problema	1
1.2. Postavljanje cilja	3
1.3. Ocjena dosadašnjeg istraživanja	4
1.4. Kompozicija rada	4
1.5. Metode istraživanja	8
2. OPĆE KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJA	9
2.1. Tehničko-tehnološke karakteristike saobraćaja	9
2.2. Ekonomske karakteristike saobraćaja	15
3. RAZVOJ SAOBRAĆAJNIH GRANA I ODNOSI U PODJELI RADA	20
3.1. Karakteristike saobraćajnog sistema i saobraćajna politika SFR Jugoslavije	20
3.2. Analiza efekata saobraćajne politike zemlje	26
3.3. Mjesto i uloga saobraćaja u privrednom razvoju zemlje	39
3.3.1. Razvoj tehničko-tehnološkog procesa u saobraćaju zemlje	41
3.4. Razvoj saobraćajnih grana	45
3.4.1. Razvoj i obilježje željezničkog saobraćaja	45
3.4.2. Razvoj i obilježje cestovnog saobraćaja	51
3.4.3. Razvoj i obilježje riječnog saobraćaja	53
3.5. Specifičnosti i mogućnosti izjednačavanja troškova reprodukcije saobraćajne infrastrukture	54
3.5.1. Troškovi infrastrukture u željezničkom saobraćaju	57
3.5.2. Troškovi infrastrukture u cestovnom saobraćaju	60
3.5.3. Troškovi infrastrukture u riječnom saobraćaju	62
3.5.4. Mogućnost izjednačavanja troškova reprodukcije saobraćajne infrastrukture	63
3.6. Razvoj i obilježje sistema integralnog transporta	64

4. OSNOVNI FAKTORI DRUŠTVENE PODJELE RADA NA TRANSPORTNOM TRŽIŠTU	73
4.1. Općenito o tržištu	73
4.1.1. Tržište saobraćajnih usluga	75
4.2. Faktori društvene podjele rada na transportnom tržištu	84
4.2.1. Razmještaj privrednih resursa i gustoća mreže prometnica	84
4.2.1.1. Modernizacija mreže prometnica	87
4.2.2. Transportni troškovi	89
4.2.2.1. Neracionalna podjela prijevoza po saobraćajnim granama	92
4.2.2.2. Nedovoljno učešće sistema integralnog transporta	95
4.2.2.3. Povećanje cijena transporta	96
4.2.2.4. Nedovoljna samoupravna povezanost saobraćajnih grana	98
4.2.3. Dinamika prijevoznih troškova u željezničkom saobraćaju	98
5. MARKETING, INFORMACIJSKI SISTEM I LOGISTIKA KAO FAKTORI USPJEŠNOG POSLOVANJA ŽELJEZNICE NA TRANSPORTNOM TRŽIŠTU	103
5.1. Marketing u željezničkom saobraćaju	103
5.1.1. Nužnost marketinške orijentacije u željezničkom saobraćaju	103
5.1.2. Osnovne funkcije marketinga	107
5.2. Informacijski sistem - faktor uspješnog poslovanja željeznice na transportnom tržištu	111
5.2.1. Općenito o informacijskom sistemu	111
5.2.2. Informacijski sistem u organizaciji udruženog rada željezničkog saobraćaja	113
5.2.2.1. Informacijski sistem nekih stranih željezničkih uprava	115
5.2.2.2. Razvoj informacijskog sistema u SOUR ŽTP-a Zagreb	118

5.2.3. Marketing-informacijski sistem u željezničkom saobraćaju (MISS)	121
5.3. Logistika u željezničkom saobraćaju – faktor uspješnog poslovanja na transportnom tržištu	125
6. CIJENE KAO INSTRUMENT ODNOSA SAOBRAĆAJNIH GRANA NA TRŽIŠTU TRANSPORTNIH USLUGA	128
6.1. Općenito o željezničkim tarifama i tarifikskoj politici	128
6.1.1. Vrste tarifikskih sistema	130
6.1.2. Struktura i vrsta tarifa	131
6.1.3. Tarifikska politika i elementi konstrukcije tarifa	132
6.2. Razvoj i karakteristika tarifikskih sistema jugoslavenskih željeznica	134
6.2.1. Karakteristika tarifikskog sistema od 1945. do 1965. godine	135
6.2.2. Karakteristika područnih – prosječnih cijena po željezničkim transportnim organizacijama (1966 – 1970.g.)	137
6.2.3. Karakteristika tarifikskog sistema formiranja prijevoznih cijena na osnovu načela vrijed- nosti prijevoznih usluga po prugama	137
6.3. Utjecaj organizacije i tehničko-tehnoloških faktora na veličinu cijene prijevoza u željezničkom saobraćaju	142
6.3.1. Utjecaj organizacije željeznice na veličinu cijene prijevoza	142
6.3.2. Tehničko-tehnološki utjecaj na formiranje i veličinu cijene prijevoza u željezničkom saobraćaju	145
6.3.2.1. Utjecaj reda vožnje na cijenu prijevoza	147
6.3.2.2. Utjecaj organizacije teretnog saobraćaja i korištenje teretnih kola na cijene prijevoza	148
6.3.2.3. Utjecaj organizacije putničkog saobraćaja i korištenja putničkih kola na cijenu prijevoza	149
6.3.2.4. Utjecaj organizacije vuče vlakova i korištenje lokomotiva na cijenu prijevoza	149

7. UVJETI PRIVREĐIVANJA U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU	151
7.1. Institucionalni uvjeti privređivanja u željezničkom saobraćaju	151
7.2. Problemi financiranja željeznice	153
8. MJERE I AKCIJE ZA OPTIMALIZACIJU SISTEMA JUGOSLAVENSKIH ŽELJEZNICA S TEHNIČKO-TEHNOLOŠKOG I EKONOMSKOG STAJALIŠTA	158
8.1. Osnovne postavke razvoja željeznice	158
8.2. Optimalizacija sistema s tehničko-tehnološkog stajališta	159
8.3. Optimalizacija sistema jugoslavenskih željeznica s ekonomskog stajališta	160
8.4. Mjere i akcije koje trebaju poduzeti jugoslavenske željeznice	162
8.5. Sistemske mjere koje trebaju poduzeti savezni i republički organi	164
9. ZAKLJUČAK	167
LITERATURA	176
POPIS TABELA	181
POPIS KRATICA	183