

SVEUČILIŠTE "VLADIMIR BAKARIĆ" U RIJECI
FAKULTET ZA POMORSTVO I SAOBRAĆAJ
R I J E K A

BRANKO ŽIROVIĆ

ZNAČENJE SAVSKIH LUKA I PRISTANIŠTA ZA RAZVOJ
INTEGRALNOG TRANSPORTA LUKA SREDNJEG JADRANA

M a g i s t a r s k i r a d

Rijeka, 1987.

S A D R Ž A J

	strana
1. UVOD	5
1.1. Postavljanje problema	7
1.2. Postavljanje cilja	10
1.3. Metode istraživanja	11
1.4. Kompozicija rada	12
2. KARAKTERISTIKE SUVREMENIH TEHNOLOGIJA U PROMETU ROBA I ZNAČENJE PRIMJENE MARKETINGA I INFORMATIKE	14
2.1. Tehničko-tehnološke karakteristike sredstava integralnog i multimodalnog transporta u riječnom prometu	14
2.1.1. LASH sistem (Lighter Aboard Ship)	18
2.1.2. SEABEE-sistem	19
2.1.3. Mogućnosti primjene LASH i SEABEE - sistema u Jugoslaviji	20
2.1.4. Suvremene transportne tehnologije u riječnom brodarstvu	23
2.2. Suvremene tehnologije u željezničkom transportu	25
2.3. Suvremene tehnologije u transportu u cestovnom prometu	29
2.4. Suvremene tehnologije u pomorskom prometu	30
2.5. Luke i terminali u integralnom i multimodalnom transportu	34
2.6. Špedicija u integralnom i multimodalnom transportu	36
2.7. Marketing i informatika u integralnom i multimodalnom transportu	38
3. ZNAČENJE RIJEKE SAVE U PROMETU ROBA JADRAN-PODUNAVLJE	42
3.1. Geoprometni položaj SFR Jugoslavije	42
3.2. Prometna funkcija rijeke Save	48

	strana
3.2.1. Općenito o rijeci Savi	48
3.2.2. Povijesni razvoj plovidbe na rijeci Savi...	50
3.2.3. Procvat plovidbe na rijeci Savi i Kupi	53
3.2.4. Rijeka Sava kao plovni put	56
3.2.5. Regulacioni radovi na rijeci Savi	58
3.2.6. Značenje rijeke Save kao plovnog puta u rijječnom brodarstvu Jugoslavije	65
 4. LUKE I PRISTANIŠTA NA RIJECI SAVI I UTJECAJ PROMETA ROBA JADRAN-PODUNAVLJE NA NJIHOV RAZVOJ	71
4.1. Razvojne mogućnosti riječnog prometa	79
4.2. Praćenje tehničko-tehnološkog progressa u rijječnom prometu	85
4.3. Ekonomski položaj riječnog brodarstva	87
4.4. Perspektive razvoja riječnog prometa	88
4.5. Dugoročni razvoj riječnog prometa	91
4.6. Posebni ciljevi razvoja riječnog prometa u SR Hrvatskoj	95
 5. KARAKTERISTIKE LUKA SREDNJEG JADRANA	98
5.1. Promet roba u lukama Jadrana	98
5.2. Promet roba u lukama Srednjeg Jadrana	102
5.3. Promet kontenera u lukama SFRJ	104
5.4. Prekrcaj roba u lukama Srednjeg Jadrana	105
5.5. Lučki kapaciteti na Srednjem Jadranu	110
5.6. Financijsko poslovanje luka Srednjeg Jadrana.	120
5.6.1. Investicije i krediti	120
5.6.2. Prihodi luka Srednjeg Jadrana	121
5.6.3. Ostvarena cijena po toni prekrcaje robe ...	122
5.6.4. Struktura prihoda po vrstama lučkih usluga	123
5.6.5. Devizno poslovanje lučkih radnih organizacija	125

	strana
6. PROMETNA POVEZANOST LUKA SREDNJEG JADRANA SA GRAVITACIONIM PODRUČJEM	128
6.1. Lička pruga	129
6.2. Unska pruga	131
6.3. Povezanost Knina sa lukama Srednjeg Jadrana .	132
6.4. Planovi razvoja željezničkog prometa usmjerenog ka lukama Srednjeg Jadrana	132
6.5. Cestovna povezanost luka Srednjeg Jadrana sa zaleđem	134
7. UTJECAJ SAVSKIH LUKA I PRISTANIŠTA NA RAZVOJ INTEGRALNOG TRANSPORTA LUKA SREDNJEG JADRANA ..	136
7.1. Promet na rijeci Savi i gustoća prometa	138
7.2. Analiza kretanja pristanišnog prometa na našim unutrašnjim plovnim putevima	144
7.3. Pristaništa i robno-transportni terminali ...	151
7.4. Gravitaciono područje luka Srednjeg Jadrana .	158
7.5. Pravci razvoja luka Srednjeg Jadrana	162
7.6. Perspektive izgradnje pomoćnog kontenerskog terminala u Splitu	167
7.6.1. Promet generalnog tereta i njegova struktura sa stanovišta mogućnosti kontenerizacije ...	167
7.6.2. Procjena veličine kontenerizacije generalnog tereta	168
7.6.3. Tehničko-tehnološke karakteristike pomoćnog kontenerskog terminala u Splitu	171
7.6.4. Pretovarna sredstva	173
7.6.5. Faze izgradnje terminala	175
8. PRIJEDLOZI MJERA KOJE TREBA PODUZETI ZA VEĆI UTJECAJ SAVSKIH LUKA I PRISTANIŠTA NA RAZVOJ INTEGRALNOG TRANSPORTA U LUKAMA SREDNJEG JADRANA	177

	strana
8.1. Posljedice neadekvatnog povezivanja Posavine sa Srednjim Jadranom	178
8.2. Prijedlozi mjera koje treba poduzeti	179
8.2.1. Prijedlozi mjera koje treba poduzeti u lukama Srednjeg Jadrana	180
8.2.2. Mjere koje treba poduzeti u riječnom prometu	180
8.2.3. Prijedlozi potrebnih mjera na željeznici ..	181
8.2.4. Mjere koje treba poduzeti u cestovnom prometu	182
8.3. Prijedlozi mjera ekonomske politike	182
8.3.1. Prijedlog mjera ekonomske politike za luke Srednjeg Jadrana i pristaništa na rijeci Savi	183
8.3.2. Prijedlozi mjera ekonomske politike u željezničkom prometu	184
8.3.3. Prijedlozi mjera ekonomske politike u cestovnom prometu	185
9. ZAKLJUČAK	186
LITERATURA	192