

SVEUČILIŠTE U RIJECI
ODJEL ZA POMORSTVO

JASNA BLAŠKOVIĆ ZAVADA

**INFRASTRUKTURNE PRETPOSTAVKE
BUDUĆEG ŽELJEZNIČKOG POVEZIVANJA
RIJEKE I ZAGREBA**

Magistarski rad

Rijeka, 2001.

SADRŽAJ

1. UVOD	1
1.1. Problem istraživanja.....	1
1.2. Postavljanje cilja istraživanja.....	2
1.3. Osvrt na dosadašnja istraživanja.....	3
1.4. Metode istraživanja.....	4
1.5. Kompozicija rada.....	5
2. ZNAČAJKE ŽELJEZNICE U EUROPSKOM PROMETNOM SUSTAVU	7
2.1. Prednosti željeznice pred drugim oblicima prometa	7
2.2. Značajke i smjer razvitka infrastrukture željezničke mreže Europe	10
2.3. Geoprometni položaj Hrvatske	13
2.4. Međunarodni prometni pravci i koridori željezničkog prometa u Hrvatskoj... 16	
2.4.1. Paneuropski koridori	16
2.4.2. Europski sporazum o glavnim željezničkim linijama (AGC sporazum) ..	20
2.5. Aktivnosti Hrvatske na određivanju mreže pruga velikih brzina	25
2.5.1. Pretpostavke za uključivanje HŽ-a u mrežu željeznica EU.....	34
2.5.2. Značajke pruga velikih brzina.....	36
3. TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE ZNAČAJKE ŽELJEZNIČKOG PRAVCA NA PROMETNOM KORIDORU PODUNAVLJE-JADRAN	39
3.1. Dispozicija koridora u Strategiji i Programu prostornog uređenja Republike Hrvatske.....	39
3.2. Željeznički promet na transportnom tržištu	42
3.3. Značajke usluga u prijevozu putnika i robe	43
3.4. Potražnja za prijevozom robe u željezničkom prometu.....	46
3.4.1. Unutarnji promet	47
3.4.2. Uvozno-izvozni promet.....	49
3.4.3. Tranzitni promet.....	51
3.5. Potražnja u prijevozu putnika	53
3.6. Prognoza prijevoza putnika i robe	54
3.7. Utjecaj gravitacijskog područja na budući razvitak sjevernojadranskih luka..	58
3.8. Razvitak Luke Rijeka.....	60
3.9. Razvitak željezničkih čvorova Rijeke i Zagreba	65
4. PRIJEDLOG REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆE PRUGE KAO PRIJELAZNO RJEŠENJE	71
4.1. Izmjena sustava električne vuče	71
4.2. Poboljšanja u odnosu na građevinsku infrastrukturu.....	82
4.3. Primjena vlakova s nagibnom tehnikom.....	86
5. "KUPSKA" VARIJANTA NOVE PRUGE RIJEKA-ZAGREB	92
5.1. Građevinsko-tehnički parametri pruge	93
5.1.1. Opis trase pruge	94

5.1.2. Tuneli	96
5.1.3. Vijadukti i mostovi.....	98
5.1.4. Kolodvori na pruzi	98
5.1.5. Mogućnost etapne izgradnje	99
6. "DREŽNIČKA" VARIJANTA NOVE PRUGE RIJEKA-ZAGREB	102
6.1. Građevinsko-tehnički parametri pruge	102
6.1.1. Opis trase pruge	102
6.1.2. Tuneli	106
6.1.3. Vijadukti i mostovi.....	107
6.1.4. Kolodvori na pruzi	107
6.1.5. Mogućnost etapne izgradnje	111
7. VREDNOVANJE PREDLOŽENIH VARIJANTI TRASE NOVE PRUGE RIJEKA - ZAGREB.....	112
7.1. Građevinski pokazatelji	114
7.2. Prometni pokazatelji	114
7.3. Ekonomski pokazatelji.....	116
7.4. Vrednovanje predloženih varijanti u novonastalim uvjetima.....	117
8. LOGISTIČKE PRETPOSTAVKE SUVREMENIH TRANSPORTNIH TEHNOLOGIJA NA ŽELJEZNICI S POSEBNIM OSVRTOM NA ŽELJEZNIČKI PRAVAC RIJEKA - ZAGREB	120
8.1. Transportne tehnologije u željezničkom prometu	121
8.1.1. Integralni transport.....	122
8.1.2. Multimodalni transport	126
8.1.3. Kombinirani transport.....	135
8.2. Terminali, robno-transportni centri i slobodne zone	136
8.3. Sadašnje stanje i ograničavajući čimbenici u primjeni i razvoju suvremenih transportnih tehnologija na željeznici	138
8.4. Razvojne tendencije suvremenih transportnih tehnologija u Hrvatskoj	143
8.4.1. Cestovni koridori u funkciji razvoja suvremenih transportnih tehnologija.	143
8.4.2. Razvoj kombiniranog prijevoza u Hrvatskoj	144
8.4.3. Europski sporazum o glavnim međunarodnim linijama kombiniranog prijevoza i potrebnim uređajima (AGTC)	146
8.5. Sadašnje stanje i razvojne tendencije suvremenih transportnih tehnologija u Europi	147
9. ZAKLJUČAK.....	154
LITERATURA	162
POPIS TABLICA.....	164
POPIS SLIKA.....	165
PRILOG	167