

SVEUČILIŠTE "VLADIMIR BAKARIĆ" U RIJECI
 FAKULTET ZA POMORSTVO I SAOBRAĆAJ
 POSTDIPLOMSKI STUDIJ
 INTEGRALNI I MULTIMODALNI TRANSPORT

S A D R Ž A J

Uvod	str. 1
I	
1.0. SREDSTVA INTEGRALNOG I MULTIMODALNOG TRANSPORTA U ZRAČNOM PROMETU	3
1.1. Zrakoplovni ULD	4
1.2. INTEGRALNI I MULTIMODALNI TRANSPORT	5
1.3. Opće potrebe ULD-a U ZRAČNOM PROMETU	5
1.4. Upotreba zrakoplovnih i ostalih ULD-a u vlastitoj zrakoplovnoj liniji	7
1.5. Povezivanje zajedničkih pošiljaka	8
2.0. IATA CONTAINER PROGRAMME	10
Zahtjevi testiranja	11
Magistarski rad	13
III	
3.0. MEĐUNARODNI STANDARDI ZA KONTENERE	15
3.1. OZNAČAVANJE KONTENERA	19
IV	
4.0. PRIMJENA Cviijin Mihajlo OBBE ULD OPREMOM	29
V	
5.0. PALETA	31
5.1. Utovar palete	32
5.2. Obezbjeđenje teških tereta na paletama	34
5.3. Oblikovanje robe na paletama	35
5.4. Konture ULD-a	35
5.5. Transportiranje palete	36
1984. godina	
VI	
6.0. KONTENERI	37
6.1. Rad sa kontenerom	37

VII		
7.0. SREDSTVA ZA OPSLUŽIVANJE ULD-a	str.	38
VIII		
8.0. DOKUMENTACIJA I OBILJEŽAVANJE ULD-a		39
8.1. EIC privjesak		40
8.2. Izvješće S A D R Ž A J ta i kontenera -pallet/container weight statement		41
IX		
9.0. ZRAKOPILOVI ZA PRIJEVOZ TERETA		44
Uvod PREGLED ZRAKOPILOVA ZA TERET (FREIGHT)	str.	1 45
I		
1.0. SREDSTVA INTEGRALNOG I MULTIMODALNOG TRANSPORTA U ZRAČNOM PROMETU	3	50
1.1. Zrakoplovni ULD	4	59
1.2. Nezrakoplovni ULD	5	62
1.3. Općenita pravila za upotrebu ULD-a	5	68
1.4. Upotreba zrakoplovnih i ostalih ULD-a u vlasništvu zrakoplovnih linija	7	72
1.5. Prijevoz zajedničkih pošiljaka	8	
II		
2.0. IATA CONTAINER PROGRAMME	10	78
Zahtijevi testiranja	11	
Kriterij izvedbe	13	79
III		
3.0. MEĐUNARODNI STANDARDI ZA KONTENERE	15	81
3.1. OZNAČAVANJE KONTENERA	19	87
IV		
4.0. PRIHVAT I OTPREMA ROBE ULD OPREMOM	29	93
V		
5.0. PALETA	31	101
5.1. Utovar palete	32	105
5.2. Obezbjedenje teških tereta na paletama	34	
5.3. Oblikovanje robe na paletama	35	108
5.4. Konture ULD-a	35	
5.5. Transportiranje palete	36	114
VI		
6.0. KONTENERI	37	116
6.1. Rad sa kontenerom	37	

VII

17.0. SREDSTVA ZA OPSLUŽIVANJE ULD-a	str.	str. 38.
--------------------------------------	------	----------

16.1. LITERATURA-STUDIJA VIII ANALIZE,

8.0. DOKUMENTACIJA I OBILJEŽAVANJE ULD-a	123	39.
8.1. EIC privjesak		40
8.2. Izvještaj o težinama paleta i kontenera	128	
17.1. -pallet/container weight statement	129	41

17.2. POPIS PRILOGA IX

9.0. ZRAKOPLOVI ZA PRIJEVOZ TERETA	131 - 151	44.
9.1. PREGLED ZRAKOPLOVA ZA TERET (FREIGHT-CARGO)		45.

X

10.0. PROIZVODNJA I TRŽIŠTE ZRAKOPLOVA		50.
10.1. OPREMA ZA TERET I INFRASTRUKTURA		59.

XI

11.0. EKONOMSKI PRISTUP ZRAČNOM PROMETU TERETA		62.
11.1. KRETANJE I RAZVOJ TRŽIŠTA USLUGA U ZRAČNOM PROMETU		68
11.2. Primjena nove tehnike i tehnologije u zračnom prometu		72.
11.3. Ekonomski aspekti razvoja fizičkih karakteristika, brzine i produktivnosti CTOL avijacije		78
11.4. Karakteristike zrakoplova vezane za platformu, putničku zgradu i cargo objekte na aerodromu		79
11.5. Prostorno-ekološki faktori razvoja zračnog prometa		81

XII

12.0. PREGLED PRIJEVOZA TERETA U SVIJETU		87
12.1. PREGLED PRIJEVOZA TERETA U SFRJ		93
12.2. PRAVCI RAZVOJA TERETNOG ZRAČNOG PROMETA		101

XIII

13.0. PRAVNI ASPEKT INTEGRALNOG I MULTIMODALNOG TRANSPORTA U ZRAČNOM PROMETU		105
13.1. KONVENCIJA UJEDINJENIH NARODA O MEĐUNARODNOM MULTIMODALNOM PRIJEVOZU ROBE, GENEVA 1980.		108

XIV

14.0. ZAKLJUČAK		114
-----------------	--	-----

XV

15.0. POZIVNE BILJEŠKE		116
------------------------	--	-----

XVI

16.0. LITERATURA	str. 120
16.1. LITERATURA-STUDIJE, ANALIZE, ČLANCI I DRUGO	123

XVII

17.0. POPIS TABLICA	128
17.1. POPIS DIAGRAMA	129
17.2. POPIS PRILOGA	130
Prilozi	131 - 151

Prije prelaska na bilo koji dio ovoga rada potrebno je prethodno dati definiciju integralnog i multimodalnog transporta. Za integralni transport u kontekstu ovoga rada je dovoljno reći, da on predstavlja ukupnjavanje sitnih pošiljki u jednu veću "integriranu" pošiljku. Ova definicija niukom slučaju nemože biti dovoljna za objašnjenja svega što se podrazumijeva pod ovim pojmom. Ona je samo osnova potrebna za razumijevanje radnje.

Definicija vezana za multimodalni transport je na neki način dvostrano usmjerena jer je došlo do različitih shvatanja ovoga pojma od strane tehničko-teheloških stručnjaka i stručnjaka koji se bave prometnim pravom. Po tehničko-tehnološkoj definiciji¹⁾ multimodalni transport je onaj transport, kod kojega se teret istovremeno prjevozi u najmanje dva vozila (na prim. kamion u brod - RO/RO, kamion na vlak - Huckepack²⁾ i sl.). Odmah je potrebno reći da je ovaj način transporta u civilnoj avijaciji gotovo nepostojeći. Vršeni su neki pokušaji da se propagira u zapadnim zemljama prijevoz automobila, u kojem bi sam automobil predstavljao prtljag putnika (ovdje ima i elemenata integralnog transporta), ali sve to nije imalo veće primjene. Vojni zrakoplovni transporti često imaju elemenata multimodalnog transporta po ovoj tehničko-tehnološkoj definiciji, ali ovi transporti nisu predmet obrade ovoga rada.