

*SVEUČILIŠTE U RIJECI
ODJEL ZA POMORSTVO
RIJEKA*

DRAŽEN KOVAČEVIĆ

*LUKA RIJEKA KAO OSNOVNI ČIMBENIK
ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA JADRAN-SREDNJA
EUROPA*

MAGISTARSKI RAD

Rijeka, 1999.

1. UVOD.....	1
1.1. Postavljanje problema.....	3
1.2. Postavljanje cilja.....	4
1.3. Osvrt na dosadašnja istraživanja.....	5
1.4. Metode istraživanja.....	7
1.5. Kompozicija rada.....	8
2. KONKURENTNA SPOSOBNOST RIJEČKE LUKE S OBZIROM NA ŽELJEZNIČKU POVEZANOST SA ZALEĐEM..	9
2.1. Značajke riječke luke.....	9
2.1.1. Logistički čimbenici za određivanje važnosti i poslovanja riječke luke.....	10
2.1.2. Problemi konkurentnosti riječke luke.....	15
2.1.3. Mjere za jačanje konkurentne sposobnosti riječke luke.....	17
2.1.4. Hrvatske morske luke u jadranskom lučkom sustavu...	18
2.1.5. Luka Rijeka i prometno povezivanje sa Srednjom Europom.....	21
2.1.6. Analiza prometa i kapaciteta luke Rijeka od 1960. do 1990. godine.....	27
2.1.7. Položaj riječke luke u Republici Hrvatskoj.....	40
2.1.8. Aktualno stanje i mogućnosti razvoja luke Rijeka.....	42
2.1.9. Važnost riječke luke u rukovanju objedinjenim teretom u odnosu prema jadranskim, sredozemnim i sjevernoeuropskim lukama.....	46
2.1.10. Mjere za vrednovanje komparativnih prednosti riječke luke i ostalih naših luka s aspekta suvremenih tehnologija.....	50
2.2. Uloga željezničkog prometa u poslovanju riječke luke...	52
2.2.1. Tehničke karakteristike željezničke infrastrukture u funkciji riječke luke.....	54
2.2.1.1. Tehničko-eksploatacijske karakteristike prometnog čvora Rijeka.....	62
2.2.1.2. Tehničko-eksploatacijske karakteristike prometnog čvora Zagreb.....	69

2.2.2. Organizacija željezničkog prometa na pruzi Rijeka-Zagreb.....	70
2.2.2.1. Propusna moć dionice Škrlevo-Lokve u uvjetima APB-a pri neparalelnom (komercijalnom) grafikonu.....	72
2.2.2.2. Rekonstrukcija postojeće trase željezničke pruge na dionici Fužine – Zlobin.....	73
2.2.2.3. Povećanje propusne moći željezničke pruge Zagreb-Rijeka.....	75
3. TEHNOLOGIJE PRIJEVOZA OBJEDINJENOG TERETA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU REPUBLIKE HRVATSKE.....	79
3.1. Tehnologije prijevoza objedinjenog tereta željeznicom.....	79
3.1.1. Paletizacija.....	79
3.1.2. Kontejnerizacija.....	80
3.1.3. Huckle-pack ili piggy-back tehnologija.....	81
3.1.4. Ferry-boat tehnologija.....	84
3.2. Ocjena primjene tehnologija prijevoza objedinjenog tereta u željezničkom prometu Hrvatske.....	85
3.2.1. Ocjena razine razvitka tehnologija prijevoza objedinjenog tereta u Europi.....	85
3.2.1.1. Organizacija kontejnerskog prijevoza željeznicom.....	87
3.2.1.2. Organizacija Huckle-pack prijevoza.....	90
3.2.2. Željeznički promet na transportnom tržištu Republike Hrvatske.....	91
3.2.3. Neke značajke stanja Hrvatskih željeznica.....	98
3.3. Čimbenici razvitka tehnologija prijevoza objedinjenog tereta na željeznici.....	100
4. PERSPEKTIVE RAZVITKA TEHNOLOGIJA PRIJEVOZA OBJEDINJENOG TERETA NA PRUZI RIJEKA – ZAGREB.....	101
4.1. Perspektive razvitka tehnologija prijevoza objedinjenog tereta u željezničkom prometu Hrvatske.....	101
4.1.1. Huckle-pack vlak München – Zagreb.....	102
4.1.2. Tehnologija zamjenjivih tovarnih prostora	110
4.1.3. Kontejnerski vlak Rijeka – Budimpešta.....	115
4.1.4. Prijedlog ostalih tehničko-tehnoloških rješenja u željezničkom prometu Hrvatske.....	121
4.2. Tehnologije prijevoza objedinjenog tereta na pruzi Rijeka – Zagreb.....	124

5. ULOGA LUKE RIJEKA I ŽELJEZNIČKE VEZE SA ZALEĐEM U POVEZIVANJU JADRANA I SREDNJE EUROPE.....	127
5.1. Prometno-zemljopisni položaj Republike Hrvatske.....	131
5.1.1. Obilježja prometno-zemljopisnog položaja Republike Hrvatske.....	131
5.1.2. Osnovni prometni koridori u Hrvatskoj s posebnim osvrtnom na željeznički promet.....	139
5.1.3. Uloga hrvatskih luka za prometnu valorizaciju prometnih koridora.....	144
5.2. Konkurentnost riječkog prometnog pravca u odnosu na prometne pravce preko Kopra i Trsta.....	147
5.3. Mjere za intenzivnije prometno povezivanje Jadrana sa Srednjom Europom.....	152
5.3.1. Mjere i akcije koje bi trebala poduzeti luka Rijeka...	152
5.3.2. Mjere i akcije koje bi trebale poduzeti Hrvatske željeznice.....	155
5.3.3. Povezivanje Hrvatskih željeznica s europskim mrežom.....	158
6. ZAKLJUČAK.....	161
LITERATURA.....	163